foru del Mincio
da Agenda 21
ad Azione 21 per il Mincio

## VERBALE INCONTRO DEL 12 luglio 2006

## GRUPPO DI LAVORO: "*Gestione e riqualificazione delle Valli del Mincio*"

## PRESENTI:

Marco Ascari, PRIVATO
Fabio Severi, AMICI DEL MINCIO
Sonia Grizzi, AMICI DEL MINCIO
G. Franco Coltri, PRIVATO
Federico Biffi, PROPRIETARIO ZONA PARCO
Edoardo Zamporetti, PRIVATO
Luca Villagrossi, GR. CANOE RIVALTA
Bruno Benasi, PROPRIETARIO ZONA PARCO
Antonia Cerini, PRIVATO
Elisabetta Todeschi, PRIVATO
Ettore Cavazzi, PRIVATO
Nicola Casati, PRIVATO
Andrea Zampolli, CONFAGRICOLTURA MANTOVA
Marco Munari, PRO LOCO RIVALTA / AMICI DEL MINCIO
Francesco Saccagi, COMUNE DI RODIGO
Giuseppe Nerfini, AGRICOLTORE
Mauro Caffani, PRO LOCO RIVALTA
Stefania Accordi, ASS. "PER IL PARCO"
Paola Pavesi, ASS. "PER IL PARCO"
Bruno Pertossi, PRIVATO
Simone Massari, PARCO DEL MINCIO
Tiziano Bertossi, PRIVATO

Mario Aliprandi, AGRICOLTORE

Luciano Visentini, LIBERO PROFESIONISTA

Daniele Cuizzi, GRUPPO TECNICO

Sara Seravalle, AVANZI SRL

Lucio Andreoli, PROVINCIA DI MANTOVA

Giorgio Rebuschi, ASSESSORE ALL'AMBIENTE DELLA PROVINCIA

Gabriele Stadi, CONSORZIO BARCAIOLI DEL MINCIO

Paola Pontoni, CONSORZIO BARCAIOLI DEL MINCIO

Marta Zanotti, PRIVATO

*Temi di discussione:*
*fruibilità a fini scientifici e didattico-ricreativi*

Il terzo incontro con il gruppo di lavoro per il Piano di Gestione per la Riserva del Mincio ha visto la numerosa presenza degli attori locali che già avevano partecipato agli incontri precedenti e del nuovo Assessore all'ambiente della Provincia di Mantova.
Tenendo fisso il tema più generale della "fruibilità a fini scientifici e didattico-ricreativi " della Riserva delle valli del Mincio, gli argomenti trattati in questo incontro sono stati due:
I percorsi ciclabili
La navigazione

*Percorsi ciclabili*

Il tema dei percorsi ciclabili è stato trattato in maniera molto puntuale attraverso una mappa predisposta dall'esperto e proiettata.
Gli approdi, gli osservatori e i tratti di percorso sono stati valutati in modo approfondito dai presenti che hanno portato solo alcune osservazioni riassunte di seguito:

Percorso pedonale (esiste ma in abbandono) nella zona di Baldini;
Cancella osservatorio a partire da Monte Perego;
Ponte ciclabile delle Casazze che valorizza l'area dei prati stabili (Soave), da discutere con i due Comuni;
Percorso perimetrale Valle Ariello con osservatorio in alto a dx;
Punto di osservazione sul Vignale: giochi visitabili solo con accompagnatore e con norme comportamentali e solo su canoe;
Ridimensionare il Gianesi;
Da teste a Cataletto area di massima tutela.

*Navigazione*

All'incontro erano presenti tutti i barcaioli del Mincio (tranne uno) e con loro si è provato a discutere costruttivamente il nuovo regolamento per la navigazione sul Mincio, in particolare nei tratti attigui alla Riserva.
La discussione è stata molto animata e complessa ma ne è emerso un fondamentale impegno da parte dei barcaioli a darsi delle regole che poi si impegneranno a seguire quando il Piano sarà in vigore.
Alcune perplessità sono state espresse dagli agricoltori presenti che avrebbero voluto ridiscutere con la stessa accuratezza anche le questioni riguardanti il loro settore, cosa resa impossibile dalle leggi della comunità europea che regola in maniera molto dettagliata il comparto agricolo e con minor precisione quello relativo alla navigazione.
Il regolamento proposto per la navigazione è stato a lungo dibattuto e infine approvato con alcune precisazioni puntuali che vengono riportate di seguito:

Ingresso gioco Baracca a remi (è poco profondo) e/motore elettrico ma con barche piccole;
Attracchi dotati di colonnine di corrente;
Pozzoni navigabile per commerciale
Per il commerciale vie vietate o limitate per le canoe (pericolo);
Inquinamento luminoso (mettere in nota);
Divieto raccolta fio di loto;
Problema vigilanza e cartellonistica;
Deroga numero imbarcazioni previo studio di incidenza/impatto acustico: attualmente 5 da 30/35, 3 da 15, 1 da 8, 1 da 70;
Togliere"commerciale" e mettere "trasporto persone a fini didattico-ricreativi";;
Nel giro di 4/5 anni affiancare il motore elettrico;
Diffusione sonora esterna: limite dei decibel, nella parte percorribile a motore elettrico non serve il microfono;
Punto 8 diportisti proposto anche per i proprietari di terreni .
Nel periodo di vita del presente Piano anche i residenti saranno tenuti ad affiancare il motore elettrico (10 anni);
Navigazione notturna non condivisa quindi rimandata ad uno studio d'impatto.

L'unico punto su cui non è stato raggiunto un accordo riguarda il numero di barche che contemporaneamente possono navigare nella Riserva. Attualmente le barche sono 10 e portano molti più passeggeri di quelli che verranno consentiti dal Piano di Gestione. In questo modo non ci sarebbero opportunità di navigazione per eventuali nuovi gestori e alcuni dei gestori attuali dovrebbero utilizzare solo una barca per volta. Non riuscendo a trovare una mediazione su questo punto si è stabilito di affidare la questione ad uno studio di impatto volto a definire il numero di imbarcazioni e di passeggeri che potranno contemporaneamente solcare le acque della riserva.