

PREMESSA

Con D.G.P. n. 159/2006 la Provincia di Mantova ha approvato il progetto preliminare denominato “Percorso ciclabile Angeli–Grazie” nel contesto del sistema ciclopedonale dell’Alto Mincio coinvolgendo i Comuni di Mantova e Curtatone, per giungere alla realizzazione di tale tracciato.

Si è quindi reso necessario uno stretto coordinamento tra la Provincia di Mantova, il Parco del Mincio ed i Comuni di Mantova e Curtatone, che ha portato all’approvazione del progetto definitivo dell’opera pubblica e di un Protocollo di Intesa finalizzato a regolamentare i rapporti economici tra gli Enti sottoscrittori.

I Comuni di Mantova, Curtatone e la Provincia di Mantova, hanno redatto e sottoscritto un Protocollo di intesa per l’integrazione del progetto sopraindicato e delle relative varianti al P.R.G. approvato per il comune di Mantova con D.G.C. 178/2008 (in allegato).

I Comuni di Mantova e Curtatone hanno dato avvio al procedimento di variante al P.R.G. per il recepimento dei tracciati, con l’assunzione dei conseguenti atti (D.G.C. 12/2009).

Per la particolare localizzazione del tracciato, è stato ritenuto strategico coordinare ed attivare il processo di verifica di esclusione dalla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) delle varianti al P.R.G. del Comune di Curtatone e del Comune di Mantova, coordinandole al fine di orientare il processo di pianificazione in un’ottica di sostenibilità e piena integrazione della dimensione ambientale nella pianificazione e nella programmazione coordinata dei due comuni.

Per garantire la semplificazione dei procedimenti è stato necessario assicurare il coordinamento con la procedura di verifica di esclusione dalla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e con la Valutazione di Incidenza su progetti situati in Zone di Protezione Speciale (ZPS) e in Siti di Importanza Comunitaria (SIC).

In accordo con il comune di Curtatone è stata individuata l’autorità competente alla verifica di esclusione dalla Valutazione Ambientale Strategica della variante oggetto del presente atto, nel Parco del Mincio.

I tracciati oggetto della presente Variante sono due:

- uno recepisce il tracciato proposto dalla Provincia di Mantova;
- l’altro è posto lateralmente alla ex SS.10 “Padana Inferiore” ed ha funzioni e natura totalmente diversa.

Il primo turistico-ambientale, il secondo legato alla storia ed alla tradizione del Santuario delle Grazie, oltrechè alla funzionalità del percorso che oggi non può trovare ospitalità sulla ex SS. 10 “Padana Inferiore” per le ridotte dimensioni della sede stradale e per l’elevato flusso veicolare che caratterizza l’arteria, rendendola inutilizzabile da pedoni e ciclisti.

Il Comune di Mantova è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con D.C.C. 82/2004 e contestualmente è stato approvato, quale parte integrante, lo Studio Geologico Tecnico redatto dallo Studio Atlantide, cui si fa riferimento per ogni eventuale approfondimento di carattere geologico.

Al fine di adeguare lo strumento urbanistico ai due tracciati, si procede con la presente variante, ai sensi di quanto previsto dall’art. 25 della L.R. 12/2005 e ss.mm. ii.



Costituiscono parte integrante della presente variante i seguenti elaborati :

1. Elenco ditte del Comune di Mantova interessate dai tracciati (in allegato)
2. Studio geologico redatto dalla Provincia di Mantova per il progetto definitivo (in allegato)
3. Relazione paesistica redatta dalla Provincia di Mantova per il progetto definitivo (in allegato)
4. D.G.C. n. 178/08 e D.G.C. 12/09 (in allegato)
5. Scheda regionale (in allegato)
6. Documentazione fotografica (in allegato)
7. Variante parziale al P.R.G. del Comune di Mantova (Planimetria 1: 5000)
8. Analisi per l'esclusione del percorso ciclopedonale posto in fregio alla ex S.S.10 nel Comune di Mantova e Curtatone (Valutazione Incidenza sulla "Rete Natura 2000")
9. Planimetria di individuazione del percorso ciclopedonale posto in fregio alla ex S.S. 10 nel Comune di Curtatone e di Mantova
10. Analisi per l'esclusione del percorso naturalistico Angeli-Grazie proposto dalla Provincia di Mantova (Valutazione Incidenza sulla "Rete Natura 2000")
11. Planimetria di individuazione del percorso naturalistico Angeli - Grazie proposto dalla Provincia di Mantova
12. Documento di sintesi per la Valutazione Ambientale Strategica del Comune di Mantova

PERCORSO NATURALISTICO ANGELI-GRAZIE PROPOSTO DALLA PROVINCIA DI MANTOVA

Il 1 luglio 2004 la Giunta Provinciale di Mantova ha preso atto del “Piano dei Percorsi e delle Piste Ciclopedonali” quale piano di Settore del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.), che individua i corridoi, i temi progettuali e i programmi di intervento strategici atti a garantire la continuità e la fruizione della rete dei percorsi a livello extra-provinciale, provinciale e sovracomunale, ad attuare la mobilità sostenibile a scala urbana ex extra-urbana, a valorizzare e riqualificare il territorio. All’interno di tale Piano, è prioritaria la realizzazione di alcuni itinerari ciclopedonali lungo i maggiori corsi d’acque e le colline moreniche del territorio mantovano, fra i quali assume rilevanza il sistema dell’Alto Mincio.

Su tale corridoio strategico sono presenti alcuni nodi di alto valore naturalistico e culturale che necessitano di essere integrati tra loro e collegati con la ciclopista Mantova-Peschiera, parte dell’itinerario europeo Eurolivello 7 ed in particolare sull’itinerario Mantova-Grazie-Rivalta-Goito-Pozzolo.

Per affrontare in modo coordinato tali problematiche, è emersa l’esigenza e la volontà quindi di procedere alla definizione di obiettivi e programmi comuni; è stato quindi sottoscritto un Protocollo d’Intesa tra Provincia di Mantova, Parco del Mincio, Comuni di Mantova, Curtatone, Rodigo, Goito, Volta mantovana, Marmiolo, Porto Mantovano, per la definizione e programmazione degli interventi volti al completamento del sistema dei percorsi naturalistici dell’Alto Mincio (approvato con Delibera di giunta Provinciale n. 60 del 3.3.2005) e con specifici atti dei relativi comuni.

La Provincia di Mantova si è fatta carico della redazione dello Studio di fattibilità, sul quale si sono espressi tutti gli Enti coinvolti, concordando le scelte progettuali relative ai tratti Mantova-Grazie e Sacca-Goito.

Detto studio è stato approvato con delibera di Giunta Provinciale n.14 del 2.2.2006; in particolare per il tratto Mantova-Grazie sono state individuate due possibili soluzioni alternative: una di tipo “naturalistico” in fregio alla valle del Mincio e una di tipo “veloce-interurbano” a lato delle ex SS.10.

L’Amministrazione Provinciale ha redatto quindi il progetto preliminare del percorso “naturalistico” che collegherà la frazione di Angeli (in comune di Mantova) con la frazione di Grazie (in comune di Curtatone).

Il percorso si sviluppa all’interno dei fondi agricoli posti a lato della ex SS10; tale percorso consente lo sfruttamento di cappezzagne esistenti già utilizzate dagli agricoltori per l’accesso ed il transito ai fondi di loro proprietà; dà visibilità alla natura circostante e risponde alle finalità turistico ricreative del collegamento ed in grado di valorizzare l’accesso ai punti panoramici del fiume Mincio caratterizzati da un alto valore paesistico-ambientale.

Il tracciato è stato suddiviso in due lotti funzionali; il primo è stato a sua volta ripartito in due stralci: il 1° inizierà in corrispondenza dell’Istituto Lattiero Caseario posto in fregio alla ex SS 10 Padana Inferiore e termine in corrispondenza del Canale “Osone Nuovo”, mentre il 2° stralcio ripartirà dal suddetto punto per connettersi alla ex S.P. 1 Mantova-Asola all’inizio del centro abitato di Grazie.

Il secondo lotto, consentirà la connessione tra la ex SP 1 e la rampa di collegamento con il piazzale del Santuario delle Grazie.

Il tracciato, di lunghezza complessiva di m 5.200 circa, si snoda all’interno del Parco Naturale del Mincio, nel SIC IT20B0017 – Ansa e Valli del Mincio e nella ZPS IT20B0009 Valli del Mincio.

Il percorso risulta pressoché pianeggiante, posto a quota media di 19 m s.l.m. schermato dalla presenza del terrazzo fluviale rispetto alla principale fonte di disturbo costituito dal traffico della ex SS 10.

E' caratterizzato da una buona visuale degli aspetti naturalistici della valle, con possibilità di punti panoramici.

La variante si è resa necessaria per adeguare e attuare gli obiettivi e le previsioni del tracciato della Provincia di Mantova al vigente strumento urbanistico.

PISTA CICLOPEDONALE PROSPICIENTE L'EX SS 10

In adiacenza all'ex ss 10 "Padana Inferiore" è prevista la ciclopedonale Mantova-Grazie che ha funzioni ed obiettivi diversi dal precedente: il primo turistico ambientale, il secondo legato alla storia e alla tradizione millenaria del Santuario delle Grazie e alla funzionalità del percorso che oggi non può trovare ospitalità sulla ex strada statale per l'inadeguatezza delle dimensioni della sede stradale e per l'elevato flusso veicolare che caratterizza l'arteria rendendola inutilizzabile a ciclisti e pedoni.

Si è pertanto ritenuto opportuno proseguire l'esistente percorso che unisce Mantova all'abitato degli Angeli al fine di collegarla al comune di Curtatone.

Come è rilevabile dagli atti, la variante è stata armonizzata con il comune di Mantova e con il Parco del Mincio al fine di uniformare e coordinare i contenuti e le procedure urbanistiche.

Per gli aspetti ambientali, si procederà alla verifica di esclusione ambientale sulla base del Documento di Sintesi coordinato con il comune di Curtatone.

La variante si è resa necessaria per adeguare la previsione della pista ciclopedonale prospiciente la ex ss10, al vigente strumento urbanistico.